

Track: muela\_-\_pervers.tcx

Fecha: 03/05/2015

Track: muela\_-\_pervers.tcx

Modalidad detectada = BYC

Fiabilidad del índice IBP = D

**IBP = 61 BYC**

|                     |           |
|---------------------|-----------|
| Distancia total     | 83.392 Km |
| Distancia analizada | 83.392 Km |
| Distancia lineal    | 0.032 Km  |

|                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| Filtro pendiente máxima     | ~30 %                        |
| Separación mínima analizada | ~30 m                        |
| Número de puntos            | 3269 (cad. 25.51 m)          |
| Puntos significativos       | 1445 (cad. 57.75 m / 44.2 %) |
| Puntos aberrantes           | 1 (0.03 % d. total)          |

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Desn. de subida acumulado | 815.86 m |
| Desn. de bajada acumulado | 805.78 m |
| Altura máxima             | 567.8 m  |
| Altura mínima             | 68.41 m  |
| Ratio de subida           | 3.15 %   |
| Ratio de bajada           | 3.7 %    |
| Desnivel positivo por     | 9.78 m   |
| Desnivel negativo por     | 9.66 m   |

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| Cambios dirección por                 | 7.08      |
| Cambios dirección > 5º por            | 5.01      |
| Tramos rectos acumulados              | 21.747 Km |
| Tramos rectos por                     | 260.78 m  |
| Cambios de pendiente penalizables     | 6         |
| Cambios de pendiente penalizables por | 0.072     |

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Tiempo total         | 5:15:49 h |
| Tiempo en movimiento | 4:10:47 h |
| Tiempo parado        | 1:05:02 h |

|                               |            |
|-------------------------------|------------|
| Velocidad media total         | 15.84 Km/h |
| Velocidad media en movimiento | 19.95 Km/h |
| Velocidad máxima sostenida    | 41.88 Km/h |

Encuentra las mejores rutas



| Resumen de desniveles | Subidas              | Distancia en Km | del total en % | Velocidad en   | Tiempo h:m:s   |  |
|-----------------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|--|
|                       | Entre el 15 y el 30% | 0               | 0              | 0              | 0:00:00        |  |
|                       | Entre el 10 y el 15% | 0.323           | 0.39           | 6.54           | 0:02:58        |  |
|                       | Entre el 5 y el 10%  | 4.617           | 5.54           | 11.72          | 0:23:38        |  |
|                       | Entre el 1 y el 5%   | 20.976          | 25.15          | 15.74          | 1:19:59        |  |
|                       | <b>Total :</b>       | <b>25.916</b>   | <b>31.08</b>   | <b>14.59</b>   | <b>1:46:35</b> |  |
|                       | <b>Llano</b>         |                 |                |                |                |  |
|                       | Desniveles del 1%    | 35.728          | 42.84          | 23.52          | 1:31:08        |  |
|                       | <b>Bajadas</b>       |                 |                |                |                |  |
|                       | Entre el 1 y el 5%   | 15.671          | 18.79          | 24.7           | 0:38:04        |  |
|                       | Entre el 5 y el 10%  | 5.708           | 6.85           | 26.18          | 0:13:05        |  |
| Entre el 10 y el 15%  | 0.121                | 0.15            | 14.56          | 0:00:30        |                |  |
| Entre el 15 y el 30%  | 0.248                | 0.3             | 10.52          | 0:01:25        |                |  |
| <b>Total :</b>        | <b>21.748</b>        | <b>26.08</b>    | <b>24.59</b>   | <b>0:53:04</b> |                |  |
| <b>Total track :</b>  | <b>83.392</b>        | <b>100 %</b>    | <b>19.95</b>   | <b>4:10:47</b> |                |  |

Track: muela\_-\_pervers.tcx

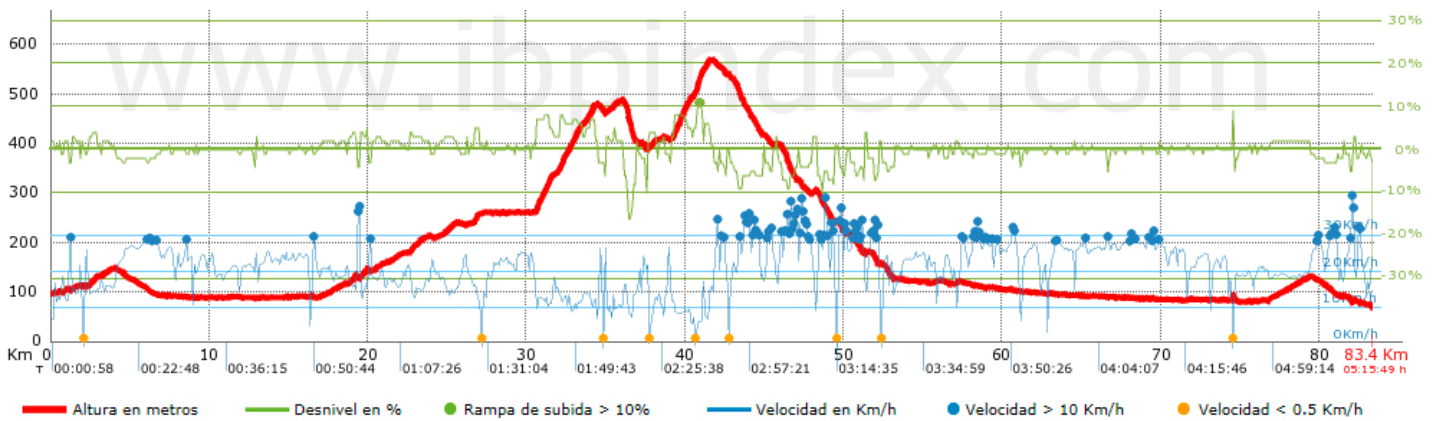
Fecha: 03/05/2015

Track: muela\_-\_pervers.tcx

Modalidad detectada = BYC

Fiabilidad del índice IBP = D

**IBP = 61 BYC**



| Parámetros a gran altura, datos por encima de |              |             |                      |           |               |              |           |
|---|--------------|-------------|----------------------|-----------|---------------|--------------|-----------|
| Altura  | Distancia m  | % del total | Tiempo en movimiento | Velocidad | Tiempo parado | Tiempo total | Velocidad |
|   | Total : 0 Km | --- %       | --- h                | --- Km/h  | --- h         | --- h        | --- Km/h  |

| Paradas   |               |        |                        |                              |                             |  |
|-----------|---------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Distancia | Tiempo parado | Altura | Tiempo desde la salida | Tiempo desde parada anterior | Distancia a parada anterior |  |
| 1.988     | 0:02:56       | 112    | 0:08:21                | 0:08:21 < 10'                | 1.988                       |  |
| 27.117    | 0:05:47       | 257    | 1:23:55                | 1:15:34                      | 25.129                      |  |
| 34.767    | 0:09:14       | 471    | 1:57:04                | 0:33:09                      | 7.649                       |  |

|                          |               |     |         |         |        |
|--------------------------|---------------|-----|---------|---------|--------|
| 37.736                   | 0:01:29       | 390 | 2:20:13 | 0:23:09 | 2.969  |
| 40.603                   | 0:06:23       | 499 | 2:36:47 | 0:16:34 | 2.867  |
| 42.727                   | 0:01:59       | 539 | 2:52:19 | 0:15:32 | 2.124  |
| 49.485                   | 0:04:28       | 242 | 3:09:55 | 0:17:36 | 6.758  |
| 52.324                   | 0:05:39       | 157 | 3:21:10 | 0:11:15 | 2.838  |
| 74.451                   | 0:27:07 > 10´ | 83  | 4:23:34 | 1:02:24 | 22.128 |
| <b>Total : 1:05:02 h</b> |               |     |         |         |        |